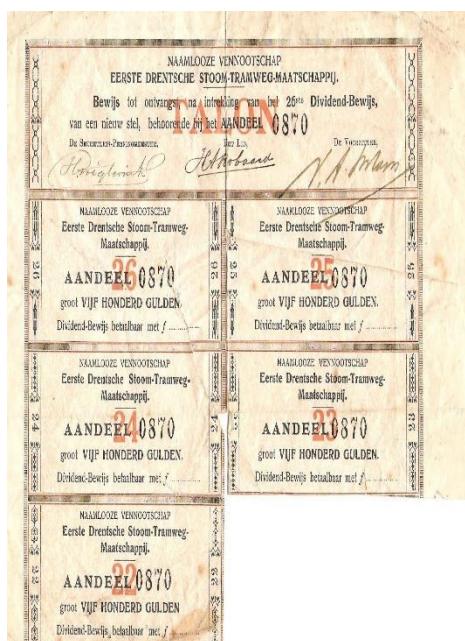


Eerste Drentse Stoomtram (E.D.S.) - 1918



Dit is het Oranjekanaal waarop we de trambrug zien met de tram die richting Assen rijdt. We zien de tram met een goederenwagon en daarachter drie personenwagons. De foto is genomen ter hoogte van de plaats waar nu het Ellertsveld staat. Op de achtergrond zien we aan de rechterkant het toenmalige “Hotel De Hoek”, nu “De Oude Reus”. De tramlijn Assen – Schoonoord – Coevorden is geopend in 1918. Men kon in die tijd aandelen kopen om de exploitatie van de tramlijn tot stand te brengen. In Mei 1907 werd aan den Directeur der Maatschappij medegedeeld, dat het aandelenkapitaal was volteekend renteloos en werd door het Bestuur der Eerste Drentse op 21 Mei d.a.v. de aanvraag om een renteloos voorschot van f. 2.500,-- per kub. M. bij de Provinciale Staten van Drenthe ingezonden, die in hun herfstvergadering van 1907 voor den aanleg en uitrusting van stoomtramwegen Coevorden – Schoonoord en Assen – Schoonoord dit renteloos voorschot verleenden, nadat het Statenlid



Mr. J.T. Linthorst Homan het belang, ook dezer laatste lijn krachtig was verdedigd en de bezwaren van den toen maligen Ingenieur van den Provinciaalen Waterstaat waren neergelegd. In de loop van het jaar 1908 is daarop den aanvrage om een renteloos voorschot van het Rijk aan den Minister van Waterstaat ingezonden. Er was behalve de bijdragen van provincie en gemeenten door particulieren geteekend te Assen voor f. 76.250,--; Rolde f. 15.750,--; Schoonoord f. 2.500,--.. In 1908 werd aan het Ministerie van Waterstaat een renteloos voorschot aangevraagd om deze



lijn te kunnen exploiteren. De gemeenten en particulieren hadden samen een aandelenkapitaal dat fl. 165.000 bedroeg.

Links zien we vijf aandelen van honderd gulden. Men kon in die tijd ook aandelen van honderd gulden kopen, dit voor de mensen die niet zo kapitaalkrchtig waren. Rechts zien we een aandeel van 500 gulden, dit voor de mensen meer kapitaalkrchtig waren.



Boven het station in Coevorden waar de trein vertrok naar Assen. Dit gebouw staat nu nog steeds in Coevorden waar het nu een andere functie heeft, maar waar de herinnering aan het trammetje op deze manier bewaard blijft. Kiek nou 's - Dedemsvaartsche Stoomtram

Maatschappij. © Herman Woltersom

In 1885 waren er al plannen voor een tramverbinding in Coevorden. Dat zou dan tevens de eerste stoomtram in Drenthe zijn. Twaalf jaar later was het dan zover.

De Dedemsvaartsche Stoomtram Maatschappij had eerst het plan om het station op het Kasteel te realiseren maar gezien de vele bezwaren zag men daar vanaf. De remise en bijbehorende gebouwen werden nu buiten de Sallandschestraat gebouwd, terwijl de lijn tot de haven zou worden doorgetrokken. Op 16 maart 1897 werd op de voormalige vestinggronden aan de huidige Krimweg de eerste spade in de grond gestoken voor het maken van de fundamente van het nieuwe station en de locomotieven- en wagonloodsen. Op de door b en w uitgeschreven vergadering om een plan te maken voor het houden van festiviteiten bij de opening van de stoomtram Coevorden-Dedemsvaart werd in juli 1897 door maar liefst veertig belangstellenden bijgewoond. Na het bespreken van een algemeen plan werd een commissie van dertien leden gekozen om het verder uit te werken en het tot een goed einde te brengen. Bij acclamatie werd de burgemeester tot erevoorzitter verkozen.

De lijn van het Jachthuis naar Coevorden was al halverwege gereed, zodat Coevorden enigszins uit haar isolement zou geraken, en daar werd al lang reikhalzend naar uitgekeken. Op 1 oktober kwam om 13.00 uur de feesttrein van de Dedemsvaartsche Stoomtram in Coevorden aan en werd ontvangen door burgemeester van der Lely. Vijf meisjes strooiden bloemen en de dochter van de

burgemeester mocht een gedicht voordragen. Burgemeester van der Lely zei in zijn toespraak 'dat Coevorden uit het isolement, waarin het na de ontmanteling is geraakt, bevrijd wordt, dank zij de Dedemsvaartsche tram' waarna de 'eerewijn' werd aangeboden. Coevorden was die dag helemaal versierd. De feesten die door de speciaal opgerichte commissie waren georganiseerd bestonden uit volksspelen, een harddraverij en een historische optocht. De dag werd afgesloten met een concert en vuurwerk. Voor genodigden werd 's middags een diner gegeven waarbij de Commissarissen van de Koningin en enkele gedeputeerden van de provincies Overijssel en Drenthe aanwezig waren. Ook de burgemeesters van Zwolle, Avereest, Gramsbergen, Hardenberg, Sleen en Schoonebeek schoven bij het diner aan. Drie dagen na de opening werd op maandag 4 oktober begonnen met de dienstregeling op de lijn Zwolle-Coevorden. 'De eerste trein die 7.12 v.m. van Zwolle vertrekt komt om 10.46 te Coevorden aan. Te 5.11 n.m. van Coevorden terugkerende is men 8.35 weder in Zwolle'. Voor de verdere ontwikkeling van Coevorden waren goede verbindingen van doorslaggevend belang. De kamer van koophandel en fabrieken te Coevorden maakte in 1902 als volgt reclame voor Coevorden: 'Geen plaats in ons land vermoedelijk, welke naaste toekomst zoo goed is als die van Coevorden. Thans reeds gelegen aan het snijpunt van vijf straatwegen, vier kanalen en den Dedemsvaartschen stoomtram, te midden van zich snel ontwikkelende veenkoloniën, komt ze binnenkort te liggen aan den Noordooster locaalspoorweg, terwijl de Deutsche lijn naar Coevorden in voorbereiding is. Voor verschillende takken van handel en industrie, als koloniale-warenhandel en gros, houtzagerij, sloopstimmerwerf, koffiebranderij etc. is er een goede toekomst'. Aan ondernemende mensen wilde de kamer van koophandel en fabrieken graag inlichtingen verstrekken.